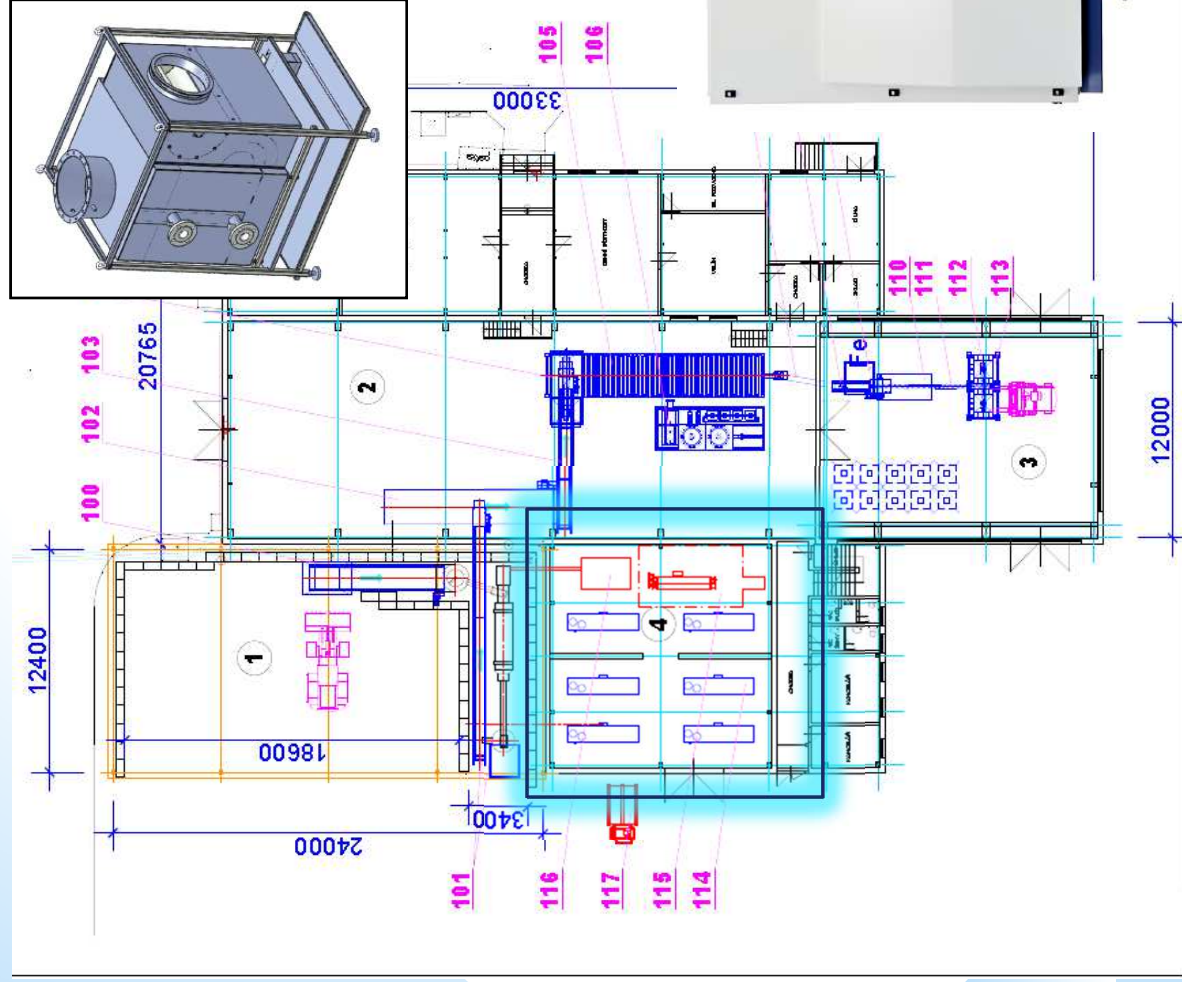
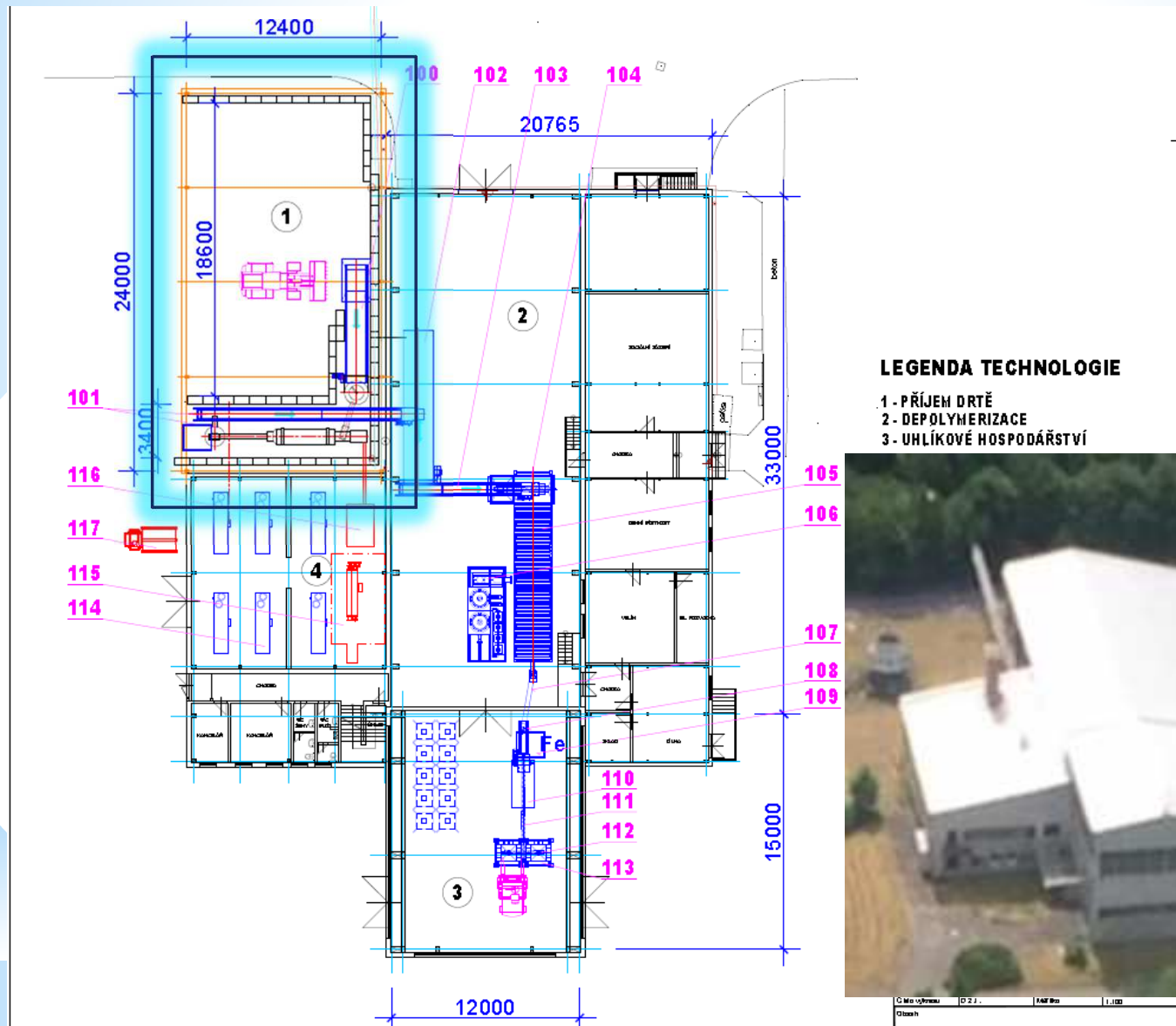


3. Pyrolýza Pohodlí - Energoblok

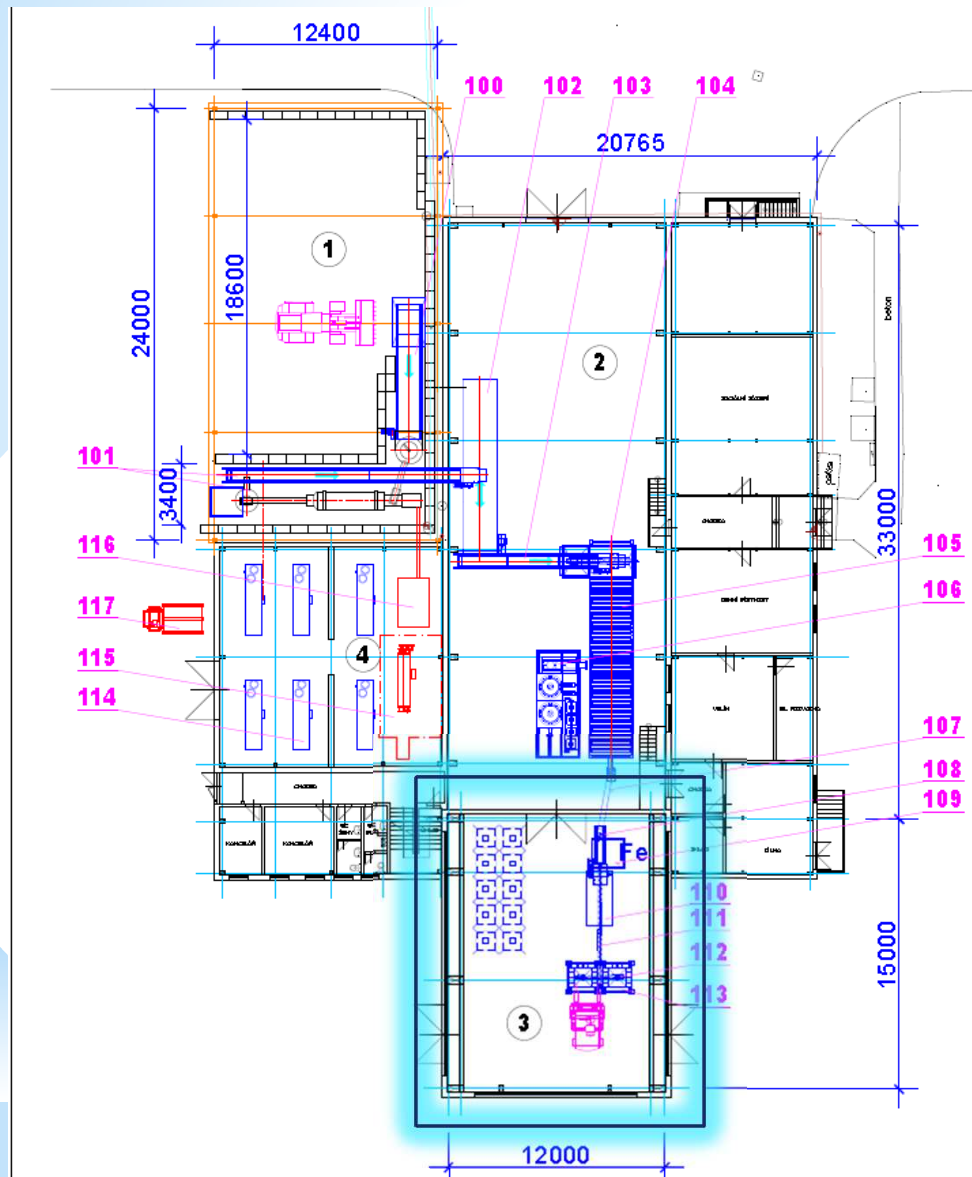


LOKALITA	12123 - 24741	1:1000
ČÍSLO DOKUMENTU	10 2 1	1:1000
ČÍSLO KRESU		

3. Pyrolýza Pohodlí Vstup materiálu



3. Pyrolýza Pohodlí Výstup uhlíku a oceli



LEGENDA TECHNOLOGIE

- 1 - PRÍJEM DRTĚ
- 2 - DEPOLYMERIZACE
- 3 - UHLÍKOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ
- 4 - ENERGOBLOK



4.A Vliv Na okolí - Vstupy a výstupy

VSTUPY:

1. Drcené pneumatky (rozměr do 5 cm) dodavatel TASY Brno
 - Dovoz nákladní automobil **denně cca 24 tun max 1-2 NA**
 - Mezisklad drcených pneu max 5 denní zásoba cca 100 tun

VÝSTUPY:

1. **Pyrolýzní olej**
 - Denní produkce cca 10 tis lit. Odvoz jednou za **dva dny 1 NA**
 - Ukládáno pouze množství k odvozu do 30 tis lit. s rezervou výpadku dopravy
2. **Uhlík**
 - Denní produkce cca 7 tun. Odvoz jednou za **tři dny 1 NA**
 - Ukládání ve formě „BigBag“ hmotnost 1tuna
 - Ukládáno pouze množství k odvozu do 20 tun. s rezervou výpadku dopravy
3. **Tvarová ocel z kordů**
 1. Denní produkce cca 1 tuna
 2. Ukládáno do kontejneru na 7 tun. Odvoz jednou z **týden a 1 NA**
4. **Procesní Plyn**
 - Spalování v turbínách 4-6 plynových turbín výroba elektrické energie max. 600kWh.
5. **Provozní odpady (likvidace jako nebezpečný odpad)**
 - Sorbent pro zachytávání úkapů při plnění cisteren max. 5Kg/měsíc
 - Reziduum po čistění plynů - síra 10 Kg/měsíc

4.B Vliv Na okolí - Doprava

Intenzita vyvolané dopravy:

1. 1,5 x Nakl Aut./denně - návoz drtě pneu
2. 1 x cisterna/denně - odvoz oleje
3. 1 x kontejner 7t/týden - odvoz zezeza
4. 2 x kamion/týden - odvoz odpadního uhlíku
5. 8 x OA/denně - zaměstnanci a vedení

SUMA (denní) max. 4 Nákladní automobily 8x Osobní automobily

Pro účely studie je počítáno:

intenzita nákladních automobilů 5 (Příjezd a odjezd) pouze v denní době

intenzita osobních vozidel 8 pojezdů denně

Vnitroareálová doprava

1. 1 x nakladač na příjmu
2. 1 x vysokozdvizný vozík

Doprava byla rozdělena na úseky po manipulaci (plošný zdroj znečištění ovzduší)

4.C Ekologie - voda

Voda jen pro vlastní spotřebu - zaměstnanci.

- Úniky oleje (dvouplášťové skladovací zásobníky, bezpečností jímka)



30 tis Litrů = 1,5NA

- Jímka se sorbentem - úkapy při plnění cisteren

4.C Ekologie - **ovzduší jediná interakce technologie s okolím**

- platný metodický materiál MŽP „Stanovení podmínek provozu pro zařízení k pyrolýze a zplyňování odpadu z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v aktuálním znění (dále „zákon o ochraně ovzduší“).
- Čištění plynu:
 - alkalickou vypírkou (odstranění chloru, fluoru) - (Pro Plasty)
 - redukce sloučenin síry
 - redukce oxidů dusíku (NO_x) pomocí denoxifikace - (Pro Plasty)
- Spalování plynu mikroturbíny Ansaldo - AE T100
- Spalování pyrolýzního plynu při 950 °C
- Rozptylová studie EMPLA AG spol. s r.o.
- B.A.T. certifikát CENIA
- Protokoly o výsledcích měření plynu akreditovanou laboratoří
- **Zkušební provoz s měřením výstupů**

4.C Ekologie - ovzduší

- Rozptylová studie (V1,V2,V3)
 - PM10 tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM10
 - PM2.5 tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM2.5
 - Benzen
 - Benzo(a)Pyren
 - NO2 oxidy dusíku (NO2)
 - CO oxid uhelnatý

Obrázek 6: Varianta 1, PM2.5, Roční průměrné imisní koncentrace v mikrogramech/m³

Imisní norma - roční průměrná imisní koncentrace 40 mikrog/m³

